



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809

www.vodevojvodine.com

E-mail: office@vodevojvodine.com

Број: II – 732/4 – 23
Датум:
КБ

01 AUG 2023

Шидпројект ДОО
Кнеза Милоша 2

22240 ШИД

Предмет: Технички подаци и услови за израду Плана детаљне регулације државног пута II А реда број 104, Војвода Степа – Српски Итебеј од km 80+134 до km 90+527

Вашим Захтевом број 901/23 од 01.06.2023. године (наш број II-732/1 од 05.07.2023. године), тражили сте услове за израду Плана детаљне регулације из наслова.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Одлука о изради Плана детаљне регулације изградње државног пута II А број 104, Војвода Степа – Српски Итебеј од km 80+134 до km 90+527 (део на територији Општине Нова Црња), Општина Нова Црња, број II /1-06-0015/23-2 од 04.05.2023. године
- Одлука о изради Плана детаљне регулације изградње државног пута II А број 104 Војвода Степа – Српски Итебеј од km 80+134 до km 90+527 (на катастарској општини Српски Итебеј и катастарској општини Хетвик) Општина Житиште , Скупштина општине Житиште, број I-020-15/2023 од 20.04.2023. године
- Овлашћење број III-05-501-23/2023 од 30.05.2023. године, Општина Житиште, Општинска управа, Одељење за привреду, урбанизам, путну привреду, комунално –стамбене послове и заштиту животне средине
- Овлашћење број III-02-350-47/2023 од 09.05.2023. године , Општина Нова Црња, Одељење за привреду и локални економски развој
- Пуномоћ, број 953-6141 од 16.03.2023. година, ЈП Пuteви Србије
- Елаборат за рани јавни увид План детаљне регулације из наслова, број 57/2023 од маја 2023. године
- Графички прилог – Прегледна карта
- Графички прилог – Катастарско топографски план са границом обухвата
- Графички прилог – Ситуација са постојећом наменом простора
- Графички прилог – Ситуација планирана намена простора

У поступку обраде предмета, прибављено је:

- Мишљење број 04-2/175-23 од 22.06.2023. године, ВПД Средњи Банат, Зрењанин

1.Остали подаци:

За потребе ЈП „Путеви Србије” Београд, Шидпројект ДОО ради План детаљне регулације из наслова.Предметна деоница државног пута IIA реда број 104 се налази ван грађевинског пордучја насеља општине Нова Црња и општине Житиште. Предметна деоница пружа се кроз пољопривредно земљиште. Коловоз и други елементи јавног пута

не задовољавају садашњи обим саобраћајног оптерећења, нити су одговарајући за ранг саобраћајнице.

Као смернице за израду предметне документације послужили су следећи планови:

- Просторни план општине Нова Црња (Службени лист општине Нова Црња бр. 08/11, 10/14, 12/14-исправка и 23/17-исправка).
- Просторни план општине Житиште (Службени лист општине Житиште, бр. 35/22).

На основу пројектних потреба за изградњу државног пута, граница обухвата заузима парцеле на територији општина Нова Црња и Житиште, укупне површине обухвата 31,44 ha, од чега је око 13,74 ha на територији општине Нова Црња и око 17,70 ha на територији општине Житиште. Укупна дужина пројектоване саобраћајнице износи око 10.4km.

Оквирном границом Плана обухваћене су постојеће парцеле државног пута IIA реда бр.104 и делови парцела обострано уз трасу државног пута због проширења појаса регулације државног пута на око 30 m.

Основни подаци пута: дужина је 10,4 km, рачунска брзина је 80 km/h, предвиђена је једна коловозна трака са две саобраћајне траке свака ширине 3,2m, банке, са обе стране саобраћајнице, свака ширине 1,25m, коловозна конструкција је димензионисана за осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини.

План ће садржати план парцелације и препарцелације за грађевинске парцеле јавних намена.

Државни пут II реда број 104 представља значајан правац регионалног и међуопштинског повезивања, чијом ће се изградњом побољшати повезаност и повећати ниво саобраћајне услуге.

Очекивани ефекти планирања су:

- подизање саобраћајне опремљености и нивоа квалитета услуга на предметној деоници пута
- повећана безбедност саобраћаја
- стварање услова за изградњу и реконструкцију предметне деонице државног пута
- адекватно инфраструктурно опремање предметног простора;
- обезбеђење саобраћајног прилаза околним парцелама – њивама
- унапређење заштите животне средине.

2. Подаци о водним објектима :

Планирана саобраћајница пролази кроз водно подручје предузећа: ВД Средњи Банат ДОО, Зрењанин и сви канали са којима се траса пута укршта и паралелно води, припадају систему за одводњавање Итебеј -Црња.

Слив: Дунав

Водно подручје: Дунав

2.1. Пројектовани елементи мелиоративног канала II на месту укрштања са предметном саобраћајницом:

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| - | стационажа | km 5+445 |
| - | кота пројектованог дна | 74,02 mnm |
| - | кота терена | 77,40 mnm |
| - | ширина дна | 1,00 m |
| - | нагиб косина | 1:m=1:1,5 |
| - | катастарска парцела | 3587 |
| - | катастарска општина | Војвода Степа |
| - | ималац на парцели | АП Војводина |

2.2. Пројектовани елементи мелиоративног канала II/5 на месту укрштања са предметном саобраћајницом:

- стационача km 1+800
- кота дна 75,01 mnm
- кота терена 77,27 mnm
- ширина дна 0,50 m
- нагиб косина 1:m=1:1,25
- катастарска парцела 2998/2
- катастарска општина Војвода Степа
- ималац на парцели АП Војводина

2.3. Пројектовани елементи мелиоративног канала Спојни на месту укрштања са предметном саобраћајницом:

- стационача km 0+030
- кота дна 74,80 mnm
- кота терена 77,59 mnm
- ширина дна 0,80 m
- нагиб косина 1:m=1:1,5
- катастарска парцела 5700/1
- катастарска општина Српски Итебеј
- ималац на парцели физичко лице

2.4 Траса саобраћајнице се паралелно води са каналом II/5 на деоници од km 0+000 до km 1+800. Катастарска парцела канала је 2998/2 катастарска општина Војвода Степа где се као ималац права води АП Војводина.

2.5 Траса саобраћајнице се паралелно води са каналом Спојни на деоници од km 0+040 до km 0+306. Катастарска парцела канала је 5700/1 катастарска општина Српски Итебеј, где се као ималац права на парцели води приватна својина.

3 При дефинисању трасе предметног пута уважити следеће услове:

3.1 Техничким решењем обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, канализања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града општине Житиште и Нова Црња. При изради техничког решења посебно поштовати:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године (Службени гласник РС, број 3/17)
- Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68)
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр 50/12)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14).

3.2 Техничким решењем уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама.

3.3 Предвиђеним уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15 и 17. Закона о водама.

3.4 На планираним местима укрштања трасе пута са мелиорационим каналом или планирати постављање пропуста/моста, димензионисаног према саобраћајном оптерећењу и следећим условима:

- обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења, према

пројектованим / постојећим геометријским и хидрауличким карактеристикама водних објеката

- у случају да профил мелиорационог канала у зони планираног пропуста евакуише и део атмосферских вода са аутопута (додатне количине воде), хидраулички прорачун за димензионисање пропуста извршити узимајући у обзир и додатне количине воде са пута
- мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у пројектовани и постојећи профил канала
- дно и косине канала обезбедити од утицаја ерозије, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста
- за планирано саобраћајно оптерећење пута анализирати пројектовано саобраћајно оптерећење пропуста и постојеће стање конструкције пропуста и по потреби планирати њихову реконструкцију.

3.4.1 Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.

Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.

У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.

3.5. Трасу пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката планирати под следећим условима:

3.5.1. У појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини 5,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.

3.5.2. Трасу инсталације која је паралелна са каналом, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.

У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.

3.6. Подземно укрштање

Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати на дубини мин. 1,0 m испод пројектоване коте дна канала а за канале за које нису дати пројектовани елементи на дубини мин. 1,5 m од постојеће (снимљене) коте дна канала.

У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.

У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.

Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком на локацији уз пропуст/мост, планирати на удаљености од мин. 5,0 m од пропуста/моста.

Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°.

3.7. Надземно укрштање

Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.

3.8. У случају да се испод тупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп пута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп пута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске

мреже ван трупа пута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи

- 3.8.1 При укрштању трасе пута са мелиорационим каналом под углом који није близак углу од 90° , може се извршити локална девијација канала.
- 3.8.2 Делови измештених мелиорационих канала или делови канала на којима је извршена девијација, морају имати исту или већу хидрауличку пропусност у односу на део канала који замењују. Ако се на сегменту измештеног канала улива други измештени канал, за димензионисање измештених траса, узети у обзир пројектовани протицај сваког канала.
- 3.8.3 У случајевима укрштања трупа аутопута са крајевима мелиорационих канала (најузводнији сегменти мелиорационих канала) дозвољава се укидање канала испод трупа аутопута и узводно од њега ако то нема негативне последица на одводњавање околног пољопривредног земљишта.
- 3.8.4 Дуж обале измештених канала мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза минималне ширине 5,0 m за пролаз и рад механизације која одржава канал, осим у случају ако се измештени део канала налази у трупцу пута.
- 3.8.5 До завршетка изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала, постојећа траса мора остати функционална.
- 3.8.6 Све трошкове на измештању и девијацији мелиорационе каналске мреже сноси инвеститор пута.
- 3.9. На местима где пут пресеца мање природне депресије не сме се реметити режим отицања и одводњавања. На тим местима потребно је предвидети изградњу одговарајућих пропуста (мостова).
- 3.10 Реципијент и изливна грађевина
Мелиорациони канали и водотоци могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са пута под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал, при максималном протицају у каналу. Хидраулички прорачун који доказује могућност пријема атмосферске воде са аутопута у мелиорациони канал треба да користи техничке податке за мел. канал на приближном месту изливне грађевине, на стационажи 0+000 мел. канала и на месту улива овог мел. канала у канал вишег реда.
- 3.10.1 Дозвољена је реконструкција канала који не могу да приме предвиђене количине атмосферске воде са аутопута. Реконструисати ону дужину канала, односно каналске мреже, после које ће постојећа каналска мрежа моћи да спроведе увећану количину воде услед уливања атмосферских вода са аутопута. Све трошкове реконструкције каналске мреже сноси инвеститор пута.
- 3.10.2 Цевовод атмосферске канализације у зони радно–инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0 m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
- 3.10.3. Изливну грађевину за испуст воде у канал планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. Изливна грађевина не сме залазити у протицајни профил канала. На месту улива у канал планирати осигурање од ерозије облагањем канала каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 m узводно и низводно од места улива.
- 3.10.4. Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5,0 m од пропуста/моста.
- 3.11. У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.

Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.

- 3.12. Предметни услови могу да се користе само за израду ПДР из наслова. За потребе израде локацијских услова за техничку документацију потребно је прибавити водне услове, у смислу члана 117. Закона о водама, који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња.

Напомена: Ситуација

Доставити:

1. Наслову
2. ВПД Средњи Банат ДОО Зрењанин, С. Бурсаћ 1а
3. Служби за уређење и коришћење водног добра
4. Архиви



